

# Stage de qualification conduite

## Examen écrit

Durée : 2h30

Date :

Lieu :

### 1ère question : Définitions

1-a : Donnez la définition de la signalisation d'espacement.

1-b : Donnez toutes les indications que peut présenter un signal de manœuvre, et précisez celles qui doivent être vigilées.

1-c : Donnez la définition de la marche en manœuvre. Dans quelle cas vous est-elle prescrite ?



## 2<sup>ème</sup> question : Signalisation d'espacement et de manœuvre

2-a : Conducteur de la mission NEGE 82, en amont du signal Nf 203, le chef de régulation vous informe que le train NEGE80 stationne pour incident matériel devant le signal F 237 en gare du Vésinet-Centre voie 1. Pour vous rendre sur la zone z229, donnez pour chaque signal rencontré :

- l'identification,
- l'indication présentée, *Signaux + règles de conduite*
- les règles de conduite à appliquer sur le matériel MI 84.

De plus décrivez le service voyageur effectué en gare du Vésinet – Le Pecq.

2-b : Conducteur d'un train HLP depuis le faisceau de Fontenay à destination de Noisy-le-Grand, vous vous trouvez devant le signal F 3013 au PK 38,673 sur la voie 1. Le train est composé d'un élément MI 84. L'itinéraire est réalisé pour vous admettre voie Z à Noisy-le-Grand.

Comment avez-vous plaqué le train ?

Dans chaque cas :

- ✓ Cas n°1 : la voie Z est libre.
- ✓ Cas n°2 : la voie Z est occupée partiellement par un élément MS 61.
- ✓ Cas n°3 : la voie Z est occupée partiellement par un élément MI 84.

- Identifiez les signaux rencontrés et donnez pour chacun d'eux les indications présentées.
- Indiquez les règles de conduite à appliquer et les opérations à effectuer sur le matériel MI 84

2-c : Conducteur de la mission QYAN 24, arrivé en gare de Bussy Saint Georges, le PCC vous avise qu'un train stationne en gare de Val d'Europe pour un incident matériel et qu'il va vous faire circuler à contre sens voie 2 à partir du signal Nf 3305, de Bussy Saint Georges à Marne-La-Vallée-Chessy. L'aiguilleur vous trace l'itinéraire et va vous faire rentrer quai 1 Marne-La-Vallée-Chessy.

- Identifiez les signaux rencontrés et donnez pour chacun d'eux les indications présentées.
- Indiquez les règles de conduite à appliquer et les opérations à effectuer sur le matériel MI 84

Une fois quai 1 l'aiguilleur vous demande de garer ce train voie 3. *A huitte*



- Identifiez les signaux rencontrés et donnez pour chacun d'eux les indications présentées.
- Indiquez les règles de conduite à appliquer et les opérations à effectuer sur le matériel MI 84

### **3ème question : Incidents de signalisation**

**3-a :** Conducteur de la mission NAGA 16, vous circulez dans l'intergare Le Vésinet Centre/Chatou voie 1. Vous apercevez le signal Nf 241 fermé inopinément devant le train, et vous le franchissez.

- Quelles sont les opérations à effectuer sur le matériel MI 84 ?
- Indiquez les conditions de reprise de la marche.
- Pourquoi le signal s'est-il fermé inopinément ?

**4-b :** Effectuant la mission RHIN 58, avec 2 éléments MI 84, vous circulez dans l'intergare Nanterre Ville-Nanterre U sur la voie 1.

Une limitation temporaire de vitesse est implantée conformément à la fiche ligne en vigueur, telle que :

- TIV d'exécution 40 km/h : Pk 9,000
- Tableau blanc : Pk 9,580

5. Indiquez les conditions de reprise de la marche et les opérations à effectuer sur le matériel MI 84, pour regagner la gare de Nanterre-U. pour les 2 cas suivants :

- Cas n°1 : Vous avez un déclenchement de l'arrêt automatique au Pk 9,100.
- Cas n°2 : Vous avez un déclenchement de l'arrêt automatique au Pk 9,370.

### **4ème question : Installations conduites**

**4-a :** Donnez les différents cas d'utilisation de la mise hors tension d'urgence.

**Nota :** Pour les différentes situations vous devez utiliser les notices techniques A-531/1 et A-531/2.

